

## Ficha técnica

### **Porsche 911 Cup (generación 992.2) año modelo 2026**

#### **Concepto**

- Coche de carreras de un solo asiento para clientes.

#### **Peso/dimensiones**

- Peso en vacío: 1.288 kg
- Longitud: 4.599 mm
- Anchura: 1.920 mm (eje delantero) / 1.902 mm (eje trasero)
- Distancia entre ejes: 2.468 mm

#### **Motor**

- Motor bóxer de seis cilindros refrigerado por agua, montado en la parte trasera; cilindrada 3.996 cc, carrera 81,5 mm, diámetro 102 mm; 520 CV (382 kW) a 8.400 rpm; par máximo 470 Nm a 6.150 rpm; régimen máximo 8.750; cuatro válvulas por cilindro; árboles de levas con tiempos de apertura de válvulas prolongados, mariposas individuales con flujo optimizado; colector de admisión con dos aletas de resonancia; unidad de control del motor Bosch MS 6.6 con control de tracción Porsche Motorsport (PMTTC) integrado y funcionalidad Push-2-Pass preparada; lubricación por cárter seco; volante de masa única; sistema de escape de competición con catalizador homologado por la DMSB; calidad del combustible: sin plomo Superplus, hasta E20 (octano 98 mínimo), *e-fuel* (según el apéndice J de la FIA).

#### **Transmisión**

- Caja de cambios Porsche secuencial de seis velocidades con engranajes de dientes rectos; levas de cambio con actuador electrónico; diferencial mecánico de deslizamiento limitado; embrague de competición de cuatro discos de metal sinterizado.

## Carrocería

- Carrocería ligera con diseño inteligente que combina aluminio y acero; puntos de fijación para dispositivos de elevación; trampilla de rescate extraíble en el techo; jaula antivuelco soldada, apta para copiloto en circuitos; capó delantero con cierres rápidos integrados, conducto de salida de aire del radiador y entrada de aire central para la ventilación; paragolpes delantero ensanchado con spoiler de tres piezas; aletas con extensiones y aberturas de ventilación integradas; parte inferior delantera optimizada aerodinámicamente; panel trasero inferior con entradas de aire NACA integradas para la refrigeración de los frenos y los semiejes de transmisión; luz de lluvia trasera integrada según la normativa de la FIA; puertas, maletero y alerón trasero fabricados con fibra de carbono reciclada combinada con resina epoxi de origen biológico; alerón trasero con soporte tipo “cuello de cisne”, ajustable en 13 posiciones; ventanas de policarbonato con revestimiento duro; sistema de tres gatos neumáticos; puntos de montaje de válvulas a ambos lados del coche; depósito de combustible frontal de seguridad FT3 de 110 litros.
- Revestimientos interiores fabricados con tejido de fibra de carbono reciclada combinado con una resina epoxi de origen biológico; volante multifuncional de CFRP de competición con acoplamiento rápido y mandos giratorios para los ajustes del ABS y el control de tracción, levas de cambio y botones iluminados; panel táctil digital ergonómico con retroiluminación multicolor; asiento conforme a la norma FIA 8862/2009, ajuste longitudinal continuo, dos posiciones de altura e inclinación; preparación para ventilación del asiento; arnés de seguridad de seis puntos para uso con HANS®; columna de dirección ajustable con sensor de ángulo de dirección; redes de seguridad (central y lado del conductor) de acuerdo con las últimas normas de seguridad de la FIA; ventilación optimizada del habitáculo con suministro de aire fresco orientado al conductor; sistema de extinción de incendios con unidad de liberación electrónica.

## Suspensión

- Brazos de suspensión y soportes superiores de aluminio forjado, rigidez optimizada; rótulas de alta resistencia con protección contra el polvo; bujes con cierre central; amortiguadores con válvulas específicas para competición; barras estabilizadoras ajustables de doble hoja; sistema de control de la presión y la temperatura de los neumáticos.

## Eje delantero

- Triángulos superpuestos, ajuste de altura, caída y convergencia.
- Dirección asistida electromecánica con función de maniobra.

## Eje trasero

- Multibrazo, ajuste de altura, caída y convergencia.
- Semiejes de transmisión de competición optimizados para ofrecer fiabilidad y durabilidad.

## Frenos

- Dos circuitos independientes con sensores de presión delantero y trasero, distribución de la fuerza de frenado ajustable por el piloto; pastillas de competición; conductos optimizados; posición ergonómica del pedal de freno; depósito de líquido de frenos ampliado con soporte integrado para el sensor de nivel; sensor de presión como interruptor de la luz de freno.
- ABS de competición Bosch de quinta generación.
- Eje delantero: pinzas de freno de competición monobloque de aluminio con seis pistones y resortes antirretroceso; discos de hierro ventilados internamente de 380 mm y anchura aumentada a 35 mm; superficie de fricción ampliada de las pastillas de freno; soporte del disco de aluminio.
- Eje trasero: pinzas competición de aluminio monobloque de cuatro pistones con resortes antirretroceso; discos de hierro ventilados internamente de 380 mm x 32 mm de varias piezas montados en soportes de aluminio.

## Llantas / Neumáticos

- Eje delantero: llantas de aleación de una sola pieza con tuerca central (forjadas) conformes con las especificaciones y el diseño de Porsche, 12,0 J x 18; medidas de los neumáticos: 30/65-18.
- Eje trasero: llantas de aleación de una sola pieza con tuerca central (forjadas) conformes con las especificaciones y el diseño de Porsche, 13,0 J x 18; medidas de los neumáticos: 31/71-18.

## Sistema eléctrico

- Unidad Porsche de registro de datos; Porsche Power Box, pantalla Porsche en color de 10,3 pulgadas; sistema GPS ligero y de alta precisión para el posicionamiento en pista y los tiempos por vuelta; batería LiFePO4 estanca de 12 V y 40 Ah en el espacio para los pies del acompañante; alternador de 175 A; panel táctil con pantalla digital con retroiluminación multicolor y funcionalidad ampliada: reinicio del potenciómetro de distribución de la fuerza de frenado, reinicio del ángulo de dirección, ajuste de la velocidad en el *pit lane*, mapeo del sistema de combustible y escape; limpiaparabrisas de un solo brazo con accionamiento directo (funcionamiento intermitente y continuo); tres interruptores adicionales en la consola central para consumidores de energía adicionales; conexión de datos (registrador de datos, sistema de vídeo).
- Faros LED con luces diurnas integradas y luces de giro opcionales; luces traseras LED y luces de lluvia; función estroboscópica para las luces de freno cuando el motor está apagado.

Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la [página de Porsche Newsroom en español](#). El canal de "X" [@PorscheRaces](#), el de WhatsApp [Porsche Motorsport](#) y el de Instagram [@porsche.motorsport](#) proporcionan actualizaciones en directo sobre Porsche Motorsport, con la última información y fotos desde los circuitos de todo el mundo.

## Contacto:

José Antonio Ruiz  
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación  
Porsche Ibérica  
[joseantonio.ruiz@porsche.es](mailto:joseantonio.ruiz@porsche.es)